

## **Nota de premsa**

# **Els espais naturals del delta del Llobregat resisteixen l'embat de les infraestructures**

**El Delta del Llobregat és un lloc en constant transformació. Primer les àrees marjalenques es convertirien en camps de conreu i posteriorment aquests en zones de serveis terciaris. Enmig de tot això s'han conservat uns espais naturals, cada cop més valoritzats ambientalment i social. El Pla d'Infraestructures i Medi Ambient del Delta ha tingut un enorme impacte sobre aquests espais, però a la vegada ha estat també l'oportunitat per a la seva preservació.**

**El Prat del Llobregat, 26 de febrer de 2009.**

El Delta del Llobregat sempre ha tingut un gran valor estratègic per l'Àrea Metropolitana, donada la seva morfologia plana i la seva proximitat a Barcelona. Fins als anys 80 encara es conservaven molts espais agrícoles i naturals de gran valor ecològic, mereixedors de protecció i més o menys intactes.

L'any 1987 els espais naturals del delta del Llobregat van rebre la seva primera protecció legal amb la declaració de Reserva Natural Parcial del Remolar – Filipines i de la Ricarda – Ca l'Arana de quasi 500 hectàrees; i l'any 2006 n'han rebut la darrera, amb la proposta d'ampliació de la ZEPA (Zona d'Especial Protecció per a les Aus) i la inclusió de tota aquesta superfície en la proposta catalana de la Xarxa Natura 2000 assolint la xifra de 923 hectàrees protegides.

El Pla d'Infraestructures i Medi Ambient del Delta del Llobregat, anomenat i conegut en els mitjans de comunicació com Pla Delta, i que fou aprovat l'abril de 1994, en realitat era un conveni entre les diferents administracions - estatal, autonòmica i local - per a la construcció d'un conjunt d'infraestructures per al desenvolupament econòmic de Catalunya. La singularitat d'aquesta actuació radicava en el fet de la enorme acumulació d'inversió i de la localització d'aquesta en un territori reduït i dels pocs disponibles a l'àrea metropolitana.

Va ser la insistència del municipi del Prat, pel fet de ser qui més hipotecava el seu territori, que va exigir que el Pla Delta incorporés també l'estudi de les afectacions ambientals dels projectes i les compensacions necessàries, tot garantint i potenciant els valors paisatgístics i mediambientals del territori deltaic. Exigència imprescindible i alhora també l'oportunitat per millorar el panorama de degradació ambiental que s'havia anat produint al llarg del temps.

La major part de les obres previstes en el Pla Delta van començar l'any 2002 i ara ja estan executades o en una fase d'execució molt avançada. Les actuacions ambientals, o de conservació i protecció, que havien de servir de compensació a l'impacte de l'ampliació d'infraestructures, encara estan en fase d'execució o fins i tot per iniciar, com el corredor de Can Sabadell, entre Remolar i Reguerons, com a mesura de compensació pel desviament de la C-31.

No es pot negar l'impacte produït per la construcció de les infraestructures en els espais naturals, doncs si bé és cert que les àrees que ja estaven protegides no s'han vist pràcticament afectades en la seva superfície sí s'ha perdut gran part de la superfície esmorteïdora al voltant de les zones humides. Parlem d'espais valuosos com el Pas de les Vaques, part de les Filipines Nord o les maresmes i llacunes del Golf. Les obres del

desviament del riu i de l'ampliació del Port també van fer desaparèixer una bona part de la platja del Prat i de l'ecosistema litoral de la zona de Podrida; tot i que aquesta pèrdua ha estat compensada posteriorment amb la recreació de la llacuna de Cal Tet i la platja de Ca l'Arana.

L'ampliació de l'Aeroport ha comportat l'ocupació d'una zona litoral d'elevat valor natural, com és la pineda i maresma de Can Camins. La construcció de la tercera pista, encaixada entre les Reserves Naturals de la Ricarda i el Remolar, ha tingut afectacions directes i altres d'indirectes amb limitacions d'ocupacions per a les aus per motius de seguretat aèria. També s'ha produït una gran modificació de les condicions de drenatge del terreny ocupat, amb la impermeabilització d'una important superfície i amb conseqüències sobre la hidrologia dels espais naturals veïns.

Segons María José Albaladejo, Gerent del Consorci per a la protecció i la gestió dels espais naturals del delta del Llobregat, *“malgrat els impactes, avui podem dir que els espais naturals també s'han vist enormement beneficiats. La insistència de les administracions locals i el seguiment polític i tècnic, a vegades amb l'exigència de canvis en els projectes per incorporar requeriments mediambientals o compensacions, ha donat els seus fruits, i avui podem dir que el balanç és positiu, malgrat resten pendants algunes actuacions i s'ha de continuar insistint en un desenvolupament sostenible del territori.”*

Una de les primeres actuacions que es van desenvolupar va ser la construcció de la Depuradora d'Aigües Residuals del Baix Llobregat, que va permetre la depuració de les aigües del tram final del riu i conseqüentment de l'aigua del litoral deltaic, assolint així una fita històrica com era el fet de poder tornar-se a banyar a la platja.

El tram final del riu Llobregat desviat ha vist renàixer un nou espai, amb la construcció de la nova llacuna de Cal Tet i l'ampliació de l'espai amb la incorporació d'una superfície d'inundació amb canyissars de depuració de l'aigua de l'Estació Depuradora. Per compensar les obres del Port es va ampliar la platja de Ca l'Arana i es va crear una nova zona humida. La platja de Ca l'Arana funciona com a zona de provisió de sorra per a les altres platges del Delta i per restituir part de la sorra desapareguda a causa de la regressió provocada per la pròpia ampliació del Port. Aquesta zona humida, totalment litoral, és avui un dels millors llocs del Delta per a l'avifauna aquàtica i que juntament amb la llacuna de Cal Tet i els canyissars de depuració constitueix un espai natural humit realment excepcional.

Altres de les compensacions ha estat la configuració d'un espai de connexió entre la Ricarda i el Remolar, a través de l'anomenat Parc Litoral del Prat. Aquesta nova àrea encara està pendent de finalització, però ha comportat la protecció de la pineda de Can Camins. Aquesta pineda litoral, malgrat ser només una part de l'existent, continua sent molt valuosa, com ho demostren els continus descobriments botànics.

A l'actualitat està a punt de finalitzar la construcció de la Dessaladora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que també ha afectat els espais naturals en el tram comprès entre la desembocadura del Riu i la llacuna de l'Illa, sobre tot pel que fa a l'obra de la canonada d'impulsió al seu pas per la platja de Ca l'Arana i Ricarda. Durant la construcció d'aquesta infraestructura s'han emprès mesures per a la preservació de la flora i la fauna autòctones, tot i això, l'impacte produït només podrà ser reversible amb el temps.

També s'ha començat l'ampliació de la Depuradora Gavà – Viladecans que a banda de suposar la pèrdua neta d'hectàrees, sobre tot el que suposa és una major urbanització del terreny proper a la llacuna de la Murtra i la pèrdua de terrenys que actuen com a corredor entre aquest espai i els Reguerons. Malgrat això s'han previst algunes compensacions que permetran iniciar el procés de recuperació i renaturalització de l'espai.

Uns dels reptes que tenien per endavant aquests espais era la seva gestió pública i integral amb l'objectiu de preservar-los i divulgar-los. Per això es va crear el 2005 el Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat, format i finançat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya i els Ajuntament del Prat de Llobregat i Viladecans. Properament s'integraran al Consorci també els ajuntaments de Gavà i Sant Boi, que aportaran zones protegides dels seus municipis a la gestió que fa el Consorci.

En paraules de la seva gerent, “ *és necessari que aquesta xarxa d'espais naturals es gestioni com una unitat, per promoure l'ús públic i el coneixement dels seus valors naturals. Hi ha d'haver un organisme públic amb recursos suficients per vetllar per la conservació i la millora dels valors ecològics, paisatgístics, territorials i socials del delta del Llobregat.*”



**Per a més informació**

**María José Albaladejo Albaladejo**  
**Gerent**  
**Telèfon: 93 479 32 01 / 609 10 98 25**  
**Fax: 93 478 39 03**  
**a/e: [mjalbaladejo@consorcidelta.org](mailto:mjalbaladejo@consorcidelta.org)**